

## Technická zpráva

Název akce: PRO1741KM032-035ML047-049 PZS

**Předmět měření:** TÚ 1741 km 32,300 – 34,400

Účel měření: Vyhotovení podkladu pro projekt stavby: "Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, km 33,330 a km 33,597 trati Kolín (mimo)-Rataje nad Sázavou odbočka(mimo), P5948, P5949 a P5950"

**Objednatel:** SŽDC s.o. – SSZ RP-Praha  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Dodavatel:** SŽDC s.o. – SŽG Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 18600 Praha 8

Číslo Zakázky: G730Z7297022

**Použité předpisy a normy:** ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyh. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka a Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Směrnice SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č. i. 3033/2002-07-hq). Vše v platném znění.

**Použité podklady:** Platná mapa KN. Železniční mapový podklad z archivu SŽDC s.o. – SŽG Praha:

1) „PRO1741KM000-039ML001-054EX\_Kolin-Rataje“ z roku 2016

**Souřadnicový systém: S-JTSK**

Výškový systém: BpV

Použité bodové pole: Železniční bodové pole bylo použito z archivu SŽG Praha a vyhovuje TKP staveb státních drah. Byly použity body č.:TÚ 1741 ZGB 3030,3040,3041 a GB 510 – 514, 669 a 670.

Časové období: Duben 2017

**Použitý software:** MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 16.10.07, ve formátu 3D.dgn  
MS Word, MS Excel

**Grafické práce:** Věra Junková (kompletace dat)

Text TZ: Úsek „širé trati“ a „žst. Rataje nad Sázavou předměstí“ (včetně) v TU 1741 v rozsahu km 32,300 – 34,400: Dle Vyhl. ČÚZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu č. 1) „PRO1741KM000-039ML001-054EX\_Kolin-Rataje“ z roku 2016, který ověřil UOZlc Ing. Petr Váša – Delta G s.r.o., č.ov. 154/2016 ze dne 30.11. 2016.

Výsledná vyhotovená Geodetická dokumentace I.3 splňuje TKP staveb státních drah.

**Zobrazení vlastnické hranice dráhy:** V k.ú. Rataje nad Sázavou byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena převážně v kvalitě 5-8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,21-1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy kat. vyhlášky 357/2013 Sb.

**Přesnost měření:** Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měřené podrobné body odpovídají býv. ZTP vzhledem ke státním bodovému poli. **Zaměření splňuje TKP staveb státních drah..**

Poznámka: Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SZDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh I.3:

- 1\_Technická zpráva
- 2\_Dokumentace ŽBP
- 3\_Přehled kladu ML
- 4\_Seznam souřadnic
- 5\_Výkresy
- 6\_Podklady z KN

v elektronickej  
a listinnej podobe

pouze v elektronické podobě

Technickou zprávu zpracovala:  
Věra Junková  
v Praze dne: 25.4.2017

Ověřil pod pořadovým číslem: 129/ 2017  
Ing. Vladimír Pokorný  
v Praze dne: 26.4.2017



Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.